

HANDLEIDING

DIVATOR RESCUE BC



CONTENTS

1	INFORMATIE BETREFFENDE GARANTIE.....	5
1.1	VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE GEBRUIKER.....	5
1.2	BEPERKTE GARANTIE ALS EERSTE KOPER.....	6
2.	ALGEMENE INFORMATIE EN SPECIFICATIES.....	7
2.1	BELANGRIJKE INFORMATIE.....	7
2.2	KEUZE EN CONFIGURATIE VAN DE DUIKCILINDER.....	8
2.3	OPPERVLAKTE DRIJFVERMOGEN VAN HET DIVATOR RESCUE TRIMVEST	9
2.4	BEREIK WERKTEMPERATUUR.....	10
2.5	LEVENSDUUR BIJ OPSLAG.....	10
3.	FUNCTIE.....	11
3.1	DRIJFVERMOGEN CONTROLESYSTEEM	11
3.2	TRIMVEST (BC).....	11
3.3	BUIKRIEM	12
3.4	SCHOUDERS	12
3.5	INGEBOUWDE LUCHTKAMER	13
3.6	NOODLUCHTCILINDER.....	14
3.7	GEWICHTSYSTEEM	17
3.8	ACCESSOIRES VOOR ZICHTBAARHEID.....	18
4.	AANPASSEN EN MONTAGE	19
4.1	DE BUIKRIEM AANPASSEN	19
4.2	JUIST AANPASSEN VAN HET TRIMVEST.....	20
5.	MONTAGE EN INSPECTIE VÓÓR HET DUIKEN	21
5.1	OVERDRUKVENTIEL.....	21
5.2	EXTERN ONTLUCHTVENTIEL.....	22
5.3	MECHANISCHE INFLATOR/ ORAAL INFLATOR MECHANISME	22
5.4	DE INGBOUWDE LOODPOCKETS GEBRUIKEN	23

6. PROCEDURE VOOR AANTREKKEN VAN HET TRIMVEST	25
7. DUIKEN.....	28
7.1 CHECKLIST VÓÓR HET DUIKEN	28
7.2 DUIKEN	28
8. NOODPROCEDURES.....	33
8.1 NOODOPSTIJGING.....	33
8.2 PROBLEMEN OPLOSSEN	34
9 PROCEDURE VOOR HET UITTREKKEN.....	37
10. ONDERHOUD.....	38
10.1 SCHOONMAKEN DIVATOR RESCUE TRIMVEST NA HET DUIKEN.....	38
10.2 INSPECTIE EN ONDERHOUDSINTERVAL	39
10.3 INSTALLATIE VAN NIEUWE ONDERDELEN/WIJZIGINGEN	39

1 INFORMATIE BETREFFENDE GARANTIE

1.1 Verantwoordelijkheid van de gebruiker

- *Interspiro stelt als verplichting aan de eindgebruiker van dit systeem dat hij/zij een nationaal of internationaal brevet heeft van een SCUBA organisatie. Verder dient de gebruiker ook voldoende opgeleid te zijn in het gebruik van dit materiaal door een erkende SCUBA-instructeur die grondige kennis bezit en ervaring heeft met Interspiro-uitrusting.*
- *Om dit systeem veilig te gebruiken is jaarlijkse inspectie vereist door een geautoriseerde persoon.*
- *Alle noodprocedures moeten regelmatig in ondiep water (3 m of 10 voet) geoefend worden om klaar te zijn voor eventuele noodsituaties.*
- *Neem contact op met de plaatselijke erkende Interspiro-dealer voor hulp bij voorbereiding, vragen of service.*

1.2 Beperkte garantie als eerste koper

Uw Divator Rescue trimvest is gegarandeerd vrij van defecten in materialen en vakmanschap. Deze garantie is niet van toepassing voor schade door ongeval, misbruik, verwaarlozing, wijzigingen, onjuist gebruik, normale slijtage of gebrek aan redelijke zorg. Elke claim wordt door Interspiro of een erkende Interspiro-dealer behandeld.

.....

Opmerking: Buoyancy Compensator (BC) en Buoyancy Control Device (BCD) zijn synoniemen voor dezelfde SCUBA-duikuitrusting.

.....

2. ALGEMENE INFORMATIE EN SPECIFICATIES

2.1 Belangrijke informatie

Deze trimvest handleiding bevat belangrijke informatie over veiligheid, onderhoud en manier van gebruik. Lees deze handleiding aandachtig voor u gaat duiken.

.....

WAARSCHUWING! SCUBA-duiken is een riskante onderneming en er zijn risico's aan verbonden. Zorg a.u.b. dat u en uw duikpartner gebrevetteerd zijn en volg alle richtlijnen van de organisatie die het brevet heeft afgeleverd. Volg ook de richtlijnen van de fabrikant met betrekking tot het onderhoud en het gebruik van de uitrusting. Niet opvolgen van deze richtlijnen kan ernstige letsel of de dood veroorzaken.

.....

2.2 Keuze en configuratie van de duikcilinder

Uw algemene drijfvermogen hangt af van het drijfvermogen van uw volledige duikuitrusting samen met het eigen drijfvermogen van uw lichaam. Het Divator Rescue trimvest is geschikt om te werken met verschillende duikflesmaten en configuraties.

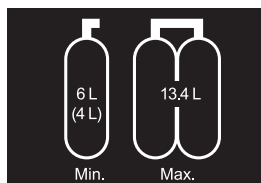
.....

WAARSCHUWING! Geen rekening houden met de volgende informatie kan een verkeerde configuratie van het drijfvermogen veroorzaken. Wanneer u gaat duiken moet u voor neutraal drijfvermogen zorgen om letsel of dood te voorkomen.

.....

Het Divator Rescue trimvest is geschikt voor koppeling met alle Interspiro-duikcilinders.

De afmetingen en de capaciteit van de cilinder zijn twee belangrijke waarden die duidelijk moeten zijn bij de configuratie van uw uitrusting. De afmetingen van de cilinder zijn de effectieve buitenafmetingen van een duikcilinder (ook duikfles of persluchtfles genoemd). Het Divator Rescue trimvest is ontworpen voor het cilinderpakket "Divator Lite Composite 326,7 liter" als grootste cilindersamenstelling en als kleinste past de enkele 6 liter (4 liter) stalen cilinder die gemonteerd wordt met de Interspiro "Single cylinder mounting kit".



Cilinder pictogram (voorbeeld)

Neem contact op met een erkende Interspiro-dealer indien u vragen heeft i.v.m. verschillende opties voor cilinders. Cilindercapaciteit

is het volume van de duikcilinder. Uitgedrukt in kubieke voet is dit het volume van de perslucht. Uitgedrukt in liter is dit het effectieve volume gebaseerd op de interne afmetingen van de cilinder (inhoud met water gevuld). De maximum aanbevolen cilindercapaciteit is 13,4 liter. Nogmaals, indien u vragen heeft, kun u contact opnemen met uw erkende Interspiro-dealer.

2.3 Oppervlakte drijfvermogen van het Divator Rescue trimvest

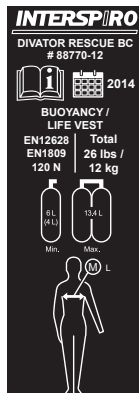
Het drijfvermogen van uw Divator Rescue trimvest is door de fabrikant opgegeven.

De meetgegevens van het drijfvermogen zijn getest in zoet water op zeeniveau en afgerond op één decimaal.

Het drijfvermogen is vermeld in pond en kilogram. Ook Newton wordt vermeld, afgerond tot het laagste veelvoud van 10N.

Het drijfvermogen van uw Divator Rescue trimvest is op een label geprint dat zich bevindt tussen de luchtkamer en de buitenste laag aan de voorzijde.

Een standaardlabel voor een trimvest ziet eruit als het voorbeeld hieronder. Het label hier geeft de volgende waarden aan voor de luchtkamer: 26 lbs / 12 kg en 120 N drijfvermogen.



Trimvest label (voorbeeld)

2.4 Bereik werktemperatuur

Lucht	-4° tot +122° F	-20° tot +50° C
Water	+28° tot +104° F	-2° tot +40° C

.....

WAARSCHUWING! Voor temperaturen onder 10°C / 50°F zijn speciale instructies voor duiken in koud water van toepassing voor het gebruik van dit product. Deze instructies vallen buiten de inhoud van deze handleiding. Duiken zonder rekening te houden met de juiste instructies kan letsel of dood tot gevolg hebben. Raadpleeg uw duikinstructeur betreffende deze instructies vóór u dit product in koud water gaat gebruiken.

.....

2.5 Levensduur bij opslag

De levensduur bij opslag van een nieuw Divator Rescue trimvest, ontluicht en opgeslagen in een droge en donkere plaats, op kamertemperatuur en niet blootgesteld aan ultraviolet (UV) licht, is zeven jaar. Zie sectie opslag en schoonmaken na het duiken van Divator Rescue trimvest (10.1).

3. FUNCTIE

3.1 Drijfvermogen controlesysteem

De functie van het drijfvermogen controlesysteem is om uw duik ervaring aangenamer te maken. Het is ontworpen om op een comfortabele manier uw duikuitrusting te "dragen", het dient als rustplatform aan de oppervlakte en het is een gemakkelijk systeem om uw drijfvermogen te controleren bij het duiken.

3.2 Trimvest (BC)

Het trimvest zelf moet zodanig aangepast worden dat het gedeeltelijk de voorkant van het lichaam van de duiker omsluit. Haal de buikriem zodanig aan dat het trimvest goed aangepast is rond het middel en dat het Divator Rescue trimvest niet gaat verschuiven tijdens het duiken. Wanneer met de twee kanten van het vest tegen elkaar het vest nog niet strak genoeg zit, dan heeft u een kleinere maat vest nodig. Wanneer het vest te krap zit, met de riem helemaal op het einde, dan heeft u een groter vest nodig.

3.3 Buikriem

De buikriem moet rond het middel passen (boven de heupen) NIET rond de ribbenkast of het middenrif. De buikriem kan aangepast worden door trekken aan de D-ringen. De aanpasriemen kunnen ook verwijderd worden door ze uit de kunststof geleider (tri-glide) te halen aan de binnenkant van het vest. Het Divator Rescue trimvest mag niet te hoog op het lichaam gedragen worden omdat hierdoor het zwaartepunt te hoog komt te liggen. De beweging van het diafragma wordt dan verhinderd en dit kan ongemak en benauwdheid veroorzaken.

3.4 Schouders

De lengte van de schouderriem hangt af van persoonlijk comfort en van de lengte van uw torso. Denk aan de verschillende duikpakken die u met het systeem wilt combineren en zorg ervoor dat het lang genoeg is zodat het pak laag kan gedragen worden zoals hierboven beschreven. De borstriem moet juist boven de borstlijn zitten. U moet gemakkelijk de quick release gespen kunnen bedienen. De borstriemen hebben bevestigingslussen boven- en onderaan. Bij het Divator Rescue trimvest zijn bij het verlaten van de fabriek de borstriemen door de onderste lussen gehaald. Als in deze positie de inflator van een droogpak afgedekt wordt, kan de riem door de andere lus gehaald of verwijderd worden.

3.5 Ingebouwde luchtkamer

De luchtkamer is geïntegreerd in het ontwerp van het trimvest.



Beluchten en ontluchten van de luchtkamer van het Divator Rescue trimvest gaat via de mechanische inflator (lage druk inflator). De mechanische inflator bestaat uit een mondstuk, een uitlaatknop en een vulknop (dump/fill). De power inflator is direct verbonden met het andere ontluchtventiel via een stalen kabel in de geringde inflatorslang. De werkdruk voor de vulknop ligt tussen 6.5-13.8 bar (95-200 psi). Om het Divator Rescue trimvest te beluchten met de vulknop moet u de bijgeleverde lagedruk-slang verbinden met de snelkoppeling en op de vulknop duwen.

Aan de oppervlakte kan de duiker de luchtkamer ook beluchten door te blazen in het mondstuk terwijl de ontluchtknop ingeduwd is.

.....
WAARSCHUWING! NOOIT lucht van de luchtkamer inademen. De luchtkamer is niet ontworpen als een hulpbron voor beademing en kan schadelijke stoffen bevatten die wanneer ze geïnhaleerd worden letsel of de dood kunnen veroorzaken.
.....

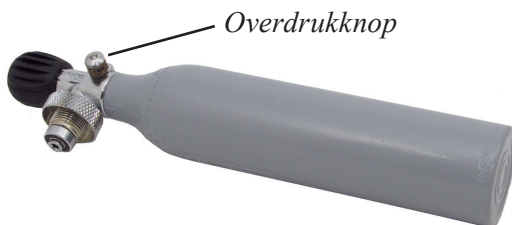
De luchtkamer heeft drie ontluchtventielen. Één onderaan rechts (of links) op de achterzijde en één op elke schouder. Het ont-

luchtventiel aan de achteronderkant en het rechter schouderventiel opent door trekken aan een knop/kabel. Het ontluchtventiel op de linkerschouder, ook extern ontluchtventiel genoemd, opent door trekken aan de inflatorslang of door duwen op de uitlaatknop van de mechanische inflator. De ontluchtventielen op de rechterschouder en aan de achterzijde dienen ook als overdrukventielen.

Een noodluchtcilinder is vastgemaakt (rechts of links) aan de achterkant van de luchtkamer. Deze wordt gebruikt om de luchtkamer snel te vullen voor een noodopstijging (drijfvermogen). De cilinder blijft op zijn plaats zitten door middel van een extra "draagtasje voor noodlucht" dat u kan vastmaken met een rits aan het trimvest.



3.6 Noodluchtcilinder



Het Divator Rescue trimvest is voorzien van een noodluchtcilinder van 300 bar, 0,35 l volume. Deze cilinder is van aluminium.

De noodluchtcilinder past op de luchtkamer met een DIN 5/8 schroefdraad koppeling. De noodluchtcilinder belucht het trimvest op een gecontroleerde manier via een opening in het koppelstuk.



*Opening +
terugslagklep
(binnenkant)*

Koppelstuk

3.6.1 Verwijderen van de noodluchtcilinder om op te vullen

1. Schroef de noodluchtcilinder los van het koppelstuk op het trimvest.



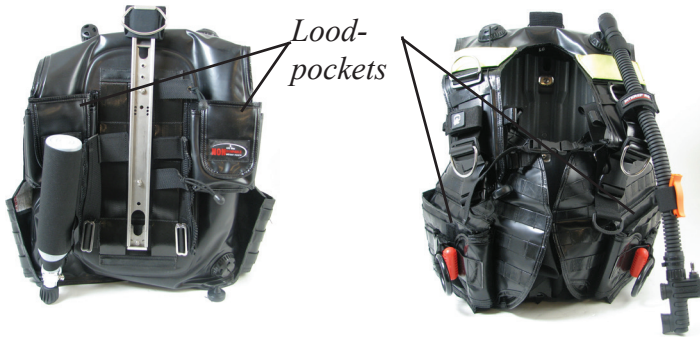
2. Verwijder de noodluchtcilinder met de ritssluiting van het trimvest.



3. Draai cilinderafsluiter kort open om water dat eventueel aanwezig is in het koppelstuk te verwijderen.
4. Verbind de noodluchtcilinder met een VOLLE cilinder (300 bar). Draai beide kranen open en laat toe dat de druk gelijk wordt. Draai beide kranen dicht en duw de overdrukknop in op het afsluiter van de cilinder.
5. Bevestig de noodluchtcilinder terug aan het trimvest.
6. Controleer de druk van de duikcilinder. De druk in de noodluchtcilinder zal dezelfde zijn als die van de duikcilinder.

3.7 Gewichtssysteem

Het Divator Rescue trimvest heeft vier loodpockets voor het uit-trimmen, twee aan de achterzijde en twee aan de voorzijde van het vest.



De frontale loodpockets kunnen verwijderd worden voor een noodopstijging of na het duiken vóór u uit het water komt. Dit doet u door trekken aan de zwarte handgrepen (rode knoppen).

OPMERKING: De loodpockets achterop zijn ENKEL voor trimmen bedoeld en mogen ENKEL een beperkt gewicht bevatten indien ze gebruikt worden.

.....

WAARSCHUWING! Wanneer de gewichten in de loodpockets achterop toelaten te duiken zonder gewicht in de voorste verwijderbare loodpockets, dan moeten deze gewichten naar de voorste verwijderbare loodpockets verplaatst worden zodat ze in geval van nood kunnen gelost worden.

.....

3.8 Accessoires voor zichtbaarheid

Het trimvest heeft twee verwijderbare gele patches op elke schouder zodat de duiker aan het oppervlak beter te zien is. De patches zitten vast met klittenband.

OPMERKING: Alle 4 de patches dienen aangebracht te worden op het jacket om te voldoen aan de eisen van de norm EN12628.



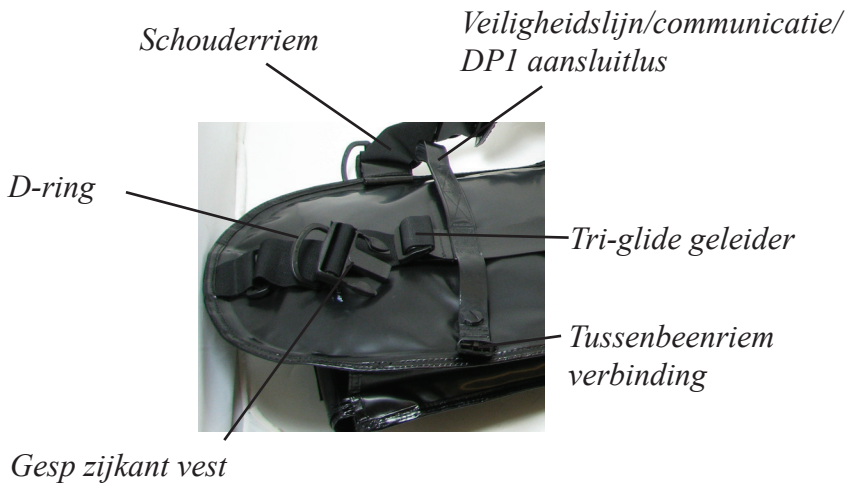
Het trimvest is ook voorzien van een seinfluitje.



4. AANPASSEN EN MONTAGE

4.1 De buikriem aanpassen

De buikriem kan gewoon aangepast worden na vastklikken van de zijgespen door trekken aan de D-ringen. De buikriem kan ook korter gemaakt worden door de singelband aan te passen via de Tri-glide geleider aan de binnenkant.



4.2 Juist aanpassen van het trimvest

Het ontwerp van het trimvest staat de duiker toe elk deel van het harnessysteem apart af te regelen binnen de maat van een vest voor een perfecte pasvorm. Voor een goed resultaat moet u zorgen dat de maat van het trimvest goed gekozen is.

Het Divator rescue trimvest bestaat in verschillende maten. Om te zien welk trimvest het beste voor u past moet u het uitproberen met een volledige duikuitrusting.

5. MONTAGE EN INSPECTIE VÓÓR HET DUIKEN

.....

WAARSCHUWING! Vóór het duiken altijd alle banden, riemen, clips en/of andere delen van het vest nakijken op slijtage om zeker te zijn dat het trimvest optimaal functioneert. Pas het Divator Rescue trimvest zo aan dat het uw ademhaling niet verhindert. Verhinderen van normale ademhaling bij het dragen van uw trimvest kan letsel of dood tot gevolg hebben.

.....

5.1 Overdrukventiel

De twee overdrukventielen (ontluchtventielen) bevinden zich onderaan (links of rechts) aan de achterzijde en op de rechterschouder van het luchtkamergedeelte. Zoals de naam laat vermoeden voorkomt het ventiel dat de luchtkamer teveel opgeblazen wordt. Het ventiel laat automatisch lucht ontsnappen wanneer de druk binnen de luchtkamer hoger is dan die van de veer in het ventiel. Het ventiel gaat automatisch dicht wanneer de druk binnen de luchtkamer lager wordt dan die van de veer in het ventiel. Dit ventiel kan ook gebruikt worden om te "ontluchten" wanneer u aan het duiken bent. Trek dan aan de knop/kabel die aan het ventiel gekoppeld is.

.....

BELANGRIJK! Vóór het duiken moet de goede werking van dit overdrukventiel gecheckt worden op goed functioneren.

.....

5.2 Extern ontluchtventiel

Het Divator Rescue trimvest is voorzien van een extern ontluchtventiel. Het bevindt zich bovenaan links, net achter de schouder op het luchtkamer gedeelte. Het externe ontluchtventiel laat toe om te "ontluchten" of manueel lucht te "dumpen" terwijl u uittrimt voor neutraal drijfvermogen. Het externe ontluchtventiel werkt gewoon door trekken aan de inflator hendel.

.....

BELANGRIJK! Vóór elke duik moet de goede werking van het externe ontluchtventiel gecheckt worden. Controleer dat het schroefdoopje op het externe ontluchtventiel goed vastgedraaid zit. Het externe ontluchtventiel is zo ontworpen dat het nagezien kan worden indien nodig.

.....

5.3 Mechanische inflator/ oraal inflator mechanisme

Het Divator rescue trimvest is voorzien van een mechanische inflator/oraal inflator mechanisme.

.....

BELANGRIJK! Vóór elke duik alle mechanismen controleren op goede werking en eventuele lekken opsporen.

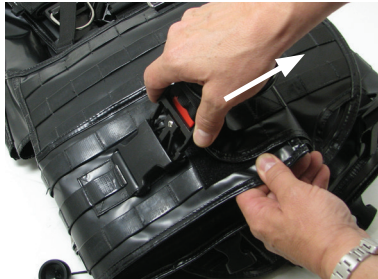
.....

5.4 De ingebouwde loodpockets gebruiken

De loodpockets kunnen geladen worden nadat de duikuitrusting aangetrokken is om het totaalgewicht te beperken óf de loodpockets kunnen geladen worden vóór het aantrekken van de duikuitrusting. De keuze hangt af van overwegingen zoals het totale gewicht dat gedragen moet worden, de afstand naar het water, etc. Vraag in elk geval hulp aan uw duikpartner.

Laden van de loodpockets:

- 1 Maak de gespen los waarmee de loodpockets aan beide kanten van het vest bevestigd zijn en verwijder de loodpocket.



- 2 Laad de loodpockets met het aangepaste gewicht en sluit de klittenbandklep van de pocket.



- 3 Breng de loodpockets terug op het vest aan in de uitsparingen hiervoor en maak ze vast met de klittenbandstrip en de gesp.



Wanneer u veel gewicht gaat gebruiken is het aan te raden om de loodpockets aan te brengen na het aantrekken van de uitrusting, net vóór de duik. Op die manier kan u het totaalgewicht van het systeem wat verminderen.

.....
WAARSCHUWING! Zorg er altijd voor dat het gewichtssysteem correct functioneert en dat de loodpockets stevig op hun plaats blijven zitten. Inspecteer het sluitmechanisme en de gespen op beschadiging.
.....

6. PROCEDURE VOOR AANTREKKEN VAN HET TRIM- VEST

.....

WAARSCHUWING! Vraag hulp aan uw duikpartner! Zo voorkomt u letsels of vermoeidheid en raakt u vertrouwd met elkaars uitrusting. Bij deze gelegenheid kan u ervoor zorgen dat uw duikpartner begrijpt hoe uw gewichtssysteem werkt.

.....

Zorg ervoor dat u goed de sectie "Juist aanpassen" van het deel "Aanpassen en montage" van deze handleiding gelezen en toegepast heeft.

1. Maak een gecontroleerd Divator Rescue trimvest vast aan een cilinder met de snelkoppeling rail. Maak dat de openingen in de rail overeenstemmen en duw de cilinder naar boven tot hij vastklikt.
2. Controleer dat het Divator Rescue trimvest goed aan de cilinder vastzit.
3. Koppel de Divator regelaar aan het ventiel van de cilinder en ga verder met de montage zoals in de handleiding van de Divator beschreven is.
4. Blaas het trimvest op met de mechanische inflator d.m.v. de vulknop en controleer op lekkage.
5. Ontlucht het trimvest.
6. Maak de schouderriemen vast en los. Koppel en maak de buikriem los.

7. Maak de schouderriemen vast en los. Koppel en maak de buikriem los.



8. Het trimvest moet laag aansluiten met de onderkant op de hoogte van de heupen. Maak de buikriem vast en maak dat hij goed aansluit.



9. Maak de borstriem vast indien u die gebruikt. Hij moet juist boven de borstlijn lopen. Wanneer u een droogpak draagt moet u erop letten dat de borstriem de functie van de inflator van het droogpak niet verhindert. De borstriem beschikt over twee lussen om de positie te kunnen veranderen.



De borstriem kan verwijderd worden indien hij niet gebruikt wordt.

10. Maak de tussenbeenriem vast, indien u die gebruikt. Hij moet aangetrokken worden tot hij comfortabel zit, maar wel strak genoeg om zeker te zijn dat het vest niet gaat verschuiven bij het duiken.



De tussenbeenriem kan verwijderd worden indien hij niet gebruikt wordt.

11. Wanneer u een veiligheidsreddingslijn/communicatielijn/DPI gebruikt, bevestig het materiaal dan aan de twee bevestigingslussen.



7. DUIKEN

7.1 Checklist vóór het duiken

Controleer elke keer vóór het duiken dat uw Divator Rescue trimvest geen zichtbare lekken heeft door de luchtkamer op te blazen totdat het overdrukventiel opengaat. Luister of er lucht lekt. Indien er een lek is dan is reparatie nodig door een technicus van een erkende Interspiro-dealer. Controleer of de loodpockets correct vastgemaakt zijn vóór u in het water gaat.

7.2 Duiken

7.2.1 Correct uittrimmen

Uw totaal drijfvermogen hangt af van uw duikpak, duikcilinder en gewichten. Dat kunt u allemaal uittrimmen met uw Divator Rescue trimvest. Zowel te weinig als te veel gewicht dragen kan gevaarlijk zijn. Om het juiste ballastgewicht te bepalen dat u nodig heeft voor uw systeem kunt u het best (met een andere duiker) naar een ondiepe en veilige plaats gaan met het type (zoet of zout) water waarin u later gaat duiken. Draag tijdens deze test een cilinder die bijna leeg is, van hetzelfde formaat en van hetzelfde materiaal als voor de geplande duik. Met een duikpartner voor de veiligheid in de buurt, voorzichtig gewichten toevoegen of verwijderen, totdat u verticaal drijft - volledig ingeademd, met een bijna lege cilinder en met het

zeeoppervlak op ooghoogte. Voor gebruikers van een droogpak moet bij dit gewicht wat extra comfort gewicht toegevoegd worden.

.....

BELANGRIJK! Het is belangrijk dat de cilinder bijna leeg is. Veel duikers trimmen uit met een volle cilinder en hebben dan moeite om beneden te blijven, later bij de duik, omdat de cilinder steeds meer drijfvermogen krijgt.

.....

7.2.2 Afdalen met het Divator Rescue trimvest

Begin het afdalen door traag te ontlichten, ofwel via de mechanische inflator die u boven het hoofd houdt en met duwen op de ontluichtknop ofwel voorzichtig aan de inflatorslang trekken om het externe ontluichtventiel te openen op de schouder. ***Gebruik hierbij niet teveel kracht want dit zou het systeem kunnen beschadigen.*** Ontlucht net genoeg om uw afdaling te beginnen.

Bij het afdalen en wanneer u op de vereiste diepte bent moet u het Divator Rescue trimvest beluchten door te duwen op de vulknop van de mechanische inflator om neutraal drijfvermogen te bereiken.



Het kan nodig zijn om de buikriem aan te passen tijdens het duiken door compressie en expansie van uw duikpak.

7.2.3 Uittrimmen

Uittrimmen naar een neutraal drijfvermogen tijdens het duiken kunt u met het Divator Rescue trimvest door beluchten wanneer u afdaalt en ontluchten terwijl u opstijgt.

- Duw op de beluchtknop van de mechanische inflator om het drijfvermogen te verhogen



- Houd de mechanische inflator boven uw hoofd en duw op de ontluchtknop van de mechanische inflator om het drijfvermogen te verminderen. (U kan ook trekken aan de inflatorslang om het ontluchtventiel voor ontluchten te openen).



Een andere optie is de ontluchtventielknoppen gebruiken op de rechterschouder of rechts (links) op de achterzijde van het vest.



7.2.4 Opstijgen met het Divator Rescue trimvest

Wanneer u begint met opstijgen aan het einde van uw duik dan moet u het Divator Rescue trimvest ontluchten ofwel via het ontluchtventiel op de inflator, ofwel via het externe ontluchtventiel. Zorg ervoor dat u in verticale positie bent met uw linkerzijde iets hoger dan uw rechterzijde om het Divator Rescue trimvest te ontluchten. Ontluchten moet op zo'n manier gebeuren dat de stijgsnelheid overeenkomt met de stappen die voorgeschreven zijn in de decompressietabellen die u gebruikt. Om een veilige stijgsnelheid te behouden moet u daarbij ook nog helpen met naar het oppervlak toe te zwemmen. Gebruik het Divator Rescue trimvest niet om u naar het oppervlak te laten trekken want dit kan te snel stijgen veroorzaken. **Hou zorgvuldig uw stijgsnelheid onder controle!**

- Blaas het Divator Rescue trimvest op wanneer u aan de oppervlakte komt om een <>comfortabel<> drijfvermogen te krijgen. Het trimvest niet overdreven opblazen.

- Aan het wateroppervlak is het ook mogelijk om de luchtkamer manueel op te blazen. De ontluichtknop op de mechanische inflator induwen en uitademen in het mondstuk.



De ontluichtknop loslaten vóór het verwijderen van uw mond van het mondstuk.

8. NOODPROCEDURES

8.1 Noodopstijging

.....

WAARSCHUWING! Wanneer u met een wetsuit duikt of een droogpak met drijfvermogen, ga dan alleen gewicht lossen indien het absoluut noodzakelijk is (bijv. wanneer er water in het droogpak gekomen is en extreem negatief drijfvermogen ontstaan is). Zonder gewicht kan het zeer moeilijk zijn om uw stijgsnelheid te controleren naarmate u het oppervlak nadert. Gewicht lossen in de diepte mag alleen volgens de normen die bepaald zijn door de organisatie die uw brevet afleverde.

.....

- Grijp de noodgrepen vast en trek de loodpockets los van het trimvest.



- Open de noodluchtcilinder links op de achterzijde van het vest om het trimvest op te blazen met lucht.



Opmerking: Het vest zal opgeblazen worden tot het vol is. Alle lucht uit de noodluchtcilinder die overblijft zal via de ontluftventielen weggelopen.

8.2 Problemen oplossen

De scenario's hieronder behandelen duiken zonder decompressie en recreatief duiken. Decompressieduikers moeten volledig redundante systemen hebben om alle problemen onder water te kunnen aanpakken.

- **Inflator probleem**

Foute werking bij inflators kan komen door vreemd materiaal in het mechanisme, schade door botsing met duikflessen, gewichten, of andere oorzaken. Oefen voor eigen veiligheid de onderstaande procedures (op een veilige plaats met uw duikpartner).

- **Inflator werkt niet**

Kijk na of de lagedrukslang goed is aangesloten. Blaas indien nodig de luchtkamer met de mond op om het juiste drijfvermogen te verkrijgen. Gebruik de noodluchtcilinder voorzichtig en behoedzaam om het trimvest op te blazen.

- **Inflatorventiel blijft open**

Wanneer het inflatorventiel open blijft staan en de luchtkamer op die manier ongecontroleerd gevuld wordt en/of er een overdreven luchtstroom uit de inflator is, houd dan het uitlaatventiel open en boven het hoofd om het teveel aan lucht te laten ontsnappen terwijl u de lagedrukslang van de inflator loskoppelt. Onderbreek het duiken.

- **Uitlaatventiel of overdrukventiel blijft open**

Wanneer het uitlaatventiel van de inflator open blijft, hou de inflator dan in de laagst mogelijke positie zodat de luchtkamer vanaf dat niveau naar boven toe de lucht bewaart. Onderbreek het duiken en probeer traag naar het oppervlak te zwemmen. Wanneer u teveel negatief drijfvermogen heeft kan het nodig zijn om uw gewichten te lossen. Gewicht lossen in de diepte mag alleen volgens de normen die bepaald zijn door de organisatie die uw brevet afleverde.

- **Fout in vasthouden van lucht**

Wanneer het systeem, om wat voor reden dan ook, niet voldoende lucht kan vasthouden om te zorgen voor het nodige drijfvermogen, onderbreek dan het duiken en probeer traag naar het oppervlak te zwemmen. Wanneer u teveel negatief drijfvermogen heeft kan het nodig zijn om uw gewichten te lossen. Gewicht lossen in de diepte mag alleen volgens de normen die bepaald zijn door de organisatie die uw brevet afleverde.

Bij de hierboven beschreven scenario's kunt u altijd proberen om een positie in het water te vinden waarbij de lucht in het trimvest blijft

.....
BELANGRIJK! Bij elke fout of abnormale werking die u ervaart moet u het systeem laten nakijken door een erkend Interspiro technicus en pas daarna mag u het weer gebruiken.
.....

9 PROCEDURE VOOR HET UIT-TREKKEN

1. Na het duiken, mogelijk wanneer u nog in het water bent, de loodpockets verwijderen.
2. Buikriem verwijderen door openen van de gesp op de zijkant.
3. Open de borstriem.
3. Maak de inflatorslang van het droogpak los (indien gebruikt).
4. Open de gesp van het vest op uw linkerschouder en "zwier" het Divator systeem naar rechts om het uit te doen.

10. ONDERHOUD

Betrouwbaarheid en correct functioneren van uw uitrusting hangt af van de zorg voor het materiaal.

10.1 Schoonmaken Divator Rescue trimvest na het duiken

- Spoel na elk gebruik het Divator Rescue trimvest grondig met zoet water.
- Spoel de binnenkant van de luchtkamer terwijl u de ontluchtknop op het inflator systeem openhoudt en er water laat instromen zodat de luchtkamer gedeeltelijk gevuld is. Spoel het water goed door de luchtkamer om mogelijke zoutkristallen op te lossen (zoutkristallen kunnen na verloop van tijd de luchtkamer beschadigen). Laat de luchtkamer leeglopen en herhaal.
- Hang het Divator Rescue trimvest ondersteboven en laat het gedeeltelijk opgeblazen drogen. Laat water dat eventueel nog achtergebleven is via de uitlaatslang weglopen terwijl het vest ondersteboven hangt.
- Laat water dat eventueel nog achtergebleven is via de uitlaatslang weglopen terwijl het vest ondersteboven hangt. Het Divator Rescue trimvest gedeeltelijk opgeblazen opbergen in een koele donkere plaats.

10.2 Inspectie en onderhoudsinterval

Uw Divator Rescue trimvest (inclusief inflator) moet minstens één keer per jaar door een erkende dealer geïnspecteerd en onderhouden worden. Wanneer u veel duikt moet dit vaker. Dit is een vereiste voor de geldigheid van uw garantie. Aan het einde van deze handleiding is er onderhoudsrapport voor de dealer om de uitgevoerde diensten te noteren.

10.3 Monteren van nieuwe onderdelen/ wijzigingen

.....

WAARSCHUWING! Geen fabrieksonderdelen of accessoires gebruiken, of eender welke wijziging doen aan het product die niet specifiek door Interspiro werd geautoriseerd, of reparatie uitgevoerd door een niet erkend dealer, kan fout functioneren, beschadiging of lekkage aan het Divator Rescue trimvest veroorzaken en het drijfvermogen of het vermogen om lucht vast te houden beperken. Dit kan letsel of de dood tot gevolg hebben en zal uw garantie ongeldig maken. ENKEL goedgekeurde fabrieksonderdelen of specifiek vermelde onderdelen gebruiken om beschadigde of versleten items te vervangen.

.....

INTERSPIRO

www.interspiro.com

CENTRAL EUROPE

AUSTRIA

INTERSPIRO GesmbH

Fürstenfelderstrasse 35 A-8200 GLEISDORF AUSTRIA
TEL +43 (0)311 236 133 FAX +43 (0)311 236 133 22 E-MAIL info@interspiro.at

GERMANY

INTERSPIRO GmbH

Postfach 1220 D-76691 FORST/BADEN GERMANY
TEL +49 (0)7251 8030 FAX +49 (0)7251 2298 E-MAIL info@interspiro.de

SWITZERLAND

INTERSPIRO AG

Güterstrasse 47 CH-4133 PRATTELN SWITZERLAND
TEL +41 61 827 99 77 FAX +41 61 827 99 70 E-MAIL info@interspiro.com

THE NETHERLANDS & BELGIUM

INTERSPIRO BV

Opereiteweg 35 NL-1323 VK ALMERE NETHERLANDS
TEL +31 (0)36 5363103 FAX +31 (0)36 5384809 E-MAIL info@interspiro.com

NORTH & SOUTH AMERICA

INTERSPIRO Inc.

10225 82nd Avenue PLEASANT PRAIRIE WI 53158-5801 USA
TEL +1 262 947 9901 FAX +1 262 947 9902 E-MAIL sales@interspiro.com

UNITED KINGDOM & IRELAND

INTERSPIRO Ltd.

7 Hawksworth Road Central Park TELFORD Shropshire TF2 9TU UNITED KINGDOM
TEL +44 (0)1952 200 190 FAX +44 (0)1952 299 805 E-MAIL info@interspiro.com

SCANDINAVIA, ASIA/PACIFIC & MIDDLE EAST

SWEDEN

NORDIC & EXPORT SALES DIVISION

Box 2853 S-187 28 TÄBY SWEDEN
TEL +46 8 636 51 00 FAX +46 8 636 51 99 E-MAIL info@interspiro.com

MALAYSIA

INTERSPIRO Sdn Bhd

NO: 14-A Jalan Tiara 3, Tiara Square, Taman Perindustrian Sime UEP,
47600 Subang Jaya, Selangor MALAYSIA
TEL +603-802 482 21 FAX +603-808 182 21 E-MAIL asiapacific@interspiro.com